

## Indikatorenliste zum „Leitstern Energieeffizienz Baden-Württemberg“ 2016

Neue Indikatoren bzw. neue Inhalte für den Leitstern 2016 sind **blau** hervorgehoben.

**Input-Indikatoren (Gesamtgewichtung des Input-Bereichs 40 %):**

Nr.	Input-Indikator	Anteilige Gewichtung im Inputbereich	Dimension (Punkte)	Kriterien für die Punktevergabe
I-1a	Programmatik (Wärme, Strom)	20 %	0-5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beschlusslage, Qualität, Monitoring</li> <li>• Adressierung von Energieeffizienz (Umfang, Ausführlichkeit, Stellenwert)</li> <li>• Adressierung Erneuerbarer Energien (Umfang, Ausführlichkeit)</li> </ul>
I-1b	Programmatik (Verkehr)	10 %	0-5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Adressierung von Verkehrsaspekten in Klimaschutz- oder Energiekonzepten (Umfang, Ausführlichkeit, Stellenwert)</b></li> <li>• <b>Gesonderte Konzepte im Verkehrsbereich, z. B. Nahverkehrspläne oder Radverkehrskonzepte (Aktualität, Umfang, Ausführlichkeit)</b></li> <li>• <b>Beschlusslage/Qualität</b></li> <li>• <b>Mitgliedschaft in der AGFK (Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche Kommunen) oder anderen Initiativen</b></li> <li>• <b>Elektromobilität und Vernetzung des Umweltverbunds</b></li> </ul>
I-2	Effizienzziele	30 %	0-5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ziele Primär-/Endenergieverbrauch, CO<sub>2</sub>; Differenzierung in Strom/Wärme/<b>Verkehr</b></li> <li>• Differenzierung nach Verbrauchssektoren sowie Anwendungsbereichen (z. B. Raumwärme, Prozesswärme)</li> <li>• Ziele für Liegenschaften</li> <li>• <b>Ziele für eigenen Fuhrpark (alternative Antriebe, CO<sub>2</sub>-Grenzwerte etc., ggf. ÖPNV-Quote)</b></li> </ul>
I-3	Energiemanagement	15 %	0-5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verfügbarkeit von Energieberichten <b>und Fuhrparkberichten/-auswertungen</b></li> <li>• Aktualität/Turnus</li> <li>• Qualität/Ausführlichkeit</li> <li>• <b>Energiecontrolling für eigene Liegenschaften</b></li> <li>• <b>Schulungsangebote für Energiemanagement/Hausmeister</b></li> </ul>

Nr.	Input-Indikator	Anteilige Gewichtung im Inputbereich	Dimension (Punkte)	Kriterien für die Punktevergabe
I-4	Energieagenturen	10 %	0-5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beratungsangebot</li> <li>• Aufgabenspektrum</li> <li>• Internetauftritt</li> <li>• Rechenschafts-/Tätigkeitsbericht</li> </ul>
I-5	Vorbildfunktion	15 %	0-5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorgaben zur Unterschreitung der EnEV bei Neubau- und Sanierungsvorhaben</li> <li>• Vorgaben für die Beschaffung von stromverbrauchenden Geräten/Anlagen</li> <li>• <b>Vorgaben für die Beschaffung von Fahrzeugen für den kreiseigenen Fuhrpark</b></li> <li>• <b>Betriebliches Mobilitätsmanagement (z. B. Jobticket, Mitfahrerbörse, etc.)</b></li> <li>• <b>Effizienzvorgaben für Fahrzeuge im ÖPNV oder Schülerverkehr</b></li> <li>• Ambitioniertheit der Vorgaben im Vergleich</li> </ul>

**Output-Indikatoren (Gesamtgewichtung des Output-Bereichs 60 %):**

Untergruppe (mit anteiliger Gewichtung im Output-Bereich)	Nr.	Einzelindikator [Dimension]
<b>Kreiseigene Liegenschaften</b> (27,5 %)	II-1	Endenergiebedarf kreiseigener Liegenschaften zur Wärmebereitstellung 2015/Bruttogeschossfläche [kWh/m <sup>2</sup> ]
	II-2	Stromverbrauch kreiseigener Liegenschaften (ohne Wärmestrom) 2015/Bruttogeschossfläche [kWh/m <sup>2</sup> ]
<b>Industrie</b> (7,5 %)	II-3	Hilfsindikator: CO <sub>2</sub> -Emissionen der Industrie (Verursacherbilanz) 2013/Bruttowertschöpfung [t/Mio. Euro]
	II-4	Hilfsindikator: Veränderung der CO <sub>2</sub> -Emissionen der Industrie (Verursacherbilanz) von 2005 bis 2013 /Bruttowertschöpfung [t/Mio. €]
	II-5	Stromverbrauch der Industrie 2014/Bruttowertschöpfung [MWh/Mio. Euro]
	II-6	<b>Veränderung des Stromverbrauchs der Industrie von 2010 bis 2014/Bruttowertschöpfung [MWh/Mio. Euro]</b>
<b>KWK</b> (7,5 %)	II-7	Installierte thermische Leistung KWK 2015/Einwohner [kW/Tsd. EW]
	II-8	Zunahme der installierten thermischen Leistung KWK von 2011 bis 2015/Einwohner [2011 = 100]
	II-9	Installierte elektrische Leistung KWK 2015/Einwohner [kW/Tsd. EW]
	II-10	<b>Zunahme der installierten elektrische Leistung KWK von 2011 bis 2015/Einwohner [2011 = 100]</b>
<b>Verkehr</b> (10%)	II-11	<b>Zugelassene Elektro-Pkw (BEV) 2015/zugelassene Pkw [BEV/Tsd. Pkw]</b>
	II-12	<b>Veränderung der CO<sub>2</sub>-Emissionen (Verursacherbilanz) im Verkehr von 2005 bis 2013/Jahresfahrleistung [t/Mio. km]</b>
	II-13	<b>Veränderung der zugelassenen Pkw von 2011 bis 2015/Einwohner [Pkw/Tsd. EW]</b>
	II-14	<b>Ausgaben des Kreises für ÖPNV und Schülerverkehr 2014/Einwohner [Euro/EW]</b>
	II-15	<b>Veränderung der Ausgaben des Kreises für ÖPNV von 2010 bis 2014/Einwohner [Euro/EW]</b>
	II-16	<b>Veränderung der ÖPNV-Fahrleistung von 2010 bis 2014/Einwohner [km/EW]</b>

Untergruppe	Nr.	Einzelindikator [Dimension]
Hilfsindikatoren-Gruppe: <b>Förderprogramme</b> (47,5 %)	<b>BAFA-Förderprogramme</b>	<b>II-17</b> Inanspruchnahme Kesseltauschbonus (MAP) bis 2015/Wohngebäude [1/Tsd. Geb.]
		<b>II-18</b> Zunahme Inanspruchnahme Kesseltauschbonus (MAP) in den Jahren 2012 bis 2015/Wohngebäude [1/Tsd. Geb.]
		<b>II-19</b> Inanspruchnahme Effizienzbonus (MAP) bis 2015/Wohngebäude [1/Tsd. Geb.]
		<b>II-20</b> Zunahme Inanspruchnahme Effizienzbonus (MAP) in den Jahren 2012 bis 2015/Wohngebäude [1/Tsd. Geb.]
	<b>Energieberatungen</b>	<b>II-21</b> Energiesparberatungen (Vor-Ort-Beratung/BAFA, EnergieSparCheck, Verbraucherzentrale) bis 2015 /Wohnungen [1/Tsd. Wohnungen]
		<b>II-22</b> Zunahme Energiesparberatungen (BAFA, ESC, VZ) in den Jahren 2013 bis 2015/Wohnungen [1/Tsd. Wohnungen]
		<b>II-23</b> <b>Energieberatungen im Mittelstand 2015 (BAFA)/KMU [1/Tsd. KMU]</b>
	<b>Geförderte Effizienzmaßnahmen</b>	<b>II-24</b> Energieberatungen Klimaschutz-Plus Allgemein bis 2015/KMU [1/Tsd. KMU]
		<b>II-25</b> Zunahme Energieberatungen Klimaschutz-Plus Allgemein in den Jahren 2012 bis 2015/KMU [1/Tsd. KMU]
		<b>II-26</b> Kommunales Beratungsprogramm Klimaschutz-Plus (Standby-Verbrauch von Elektrogeräten in Schulen): Durchgeführte Beratungen 2012 bis 2015/maximal mögliche Klassenanzahl [%]
		<b>II-27</b> Vermiedene CO <sub>2</sub> -Emissionen Klimaschutz-Plus: CO <sub>2</sub> -Minderungsprogramm bis 2015 (Wärme)/ CO <sub>2</sub> -Emissionen (ohne Verkehr, Industrie) [t/Tsd. t]
		<b>II-28</b> Steigerung vermiedene CO <sub>2</sub> -Emissionen Klimaschutz-Plus: CO <sub>2</sub> -Minderungsprogramm in den Jahren 2012 bis 2015 (Wärme)/CO <sub>2</sub> -Emissionen (ohne Verkehr, Industrie) [t/Tsd. t]
		<b>II-29</b> Vermiedene CO <sub>2</sub> -Emissionen Klimaschutz Plus: CO <sub>2</sub> -Minderungsprogramm bis 2015 (Strom)/CO <sub>2</sub> -Emissionen (ohne Verkehr, Industrie) [t/Tsd. t]
<b>II-30</b> <b>Steigerung vermiedene CO<sub>2</sub>-Emissionen Klimaschutz Plus: CO<sub>2</sub>-Minderungsprogramm in den Jahren 2012 bis 2015 (Strom)/CO<sub>2</sub>-Emissionen (ohne Verkehr, Industrie) [t/Tsd. t]</b>		
<b>II-31</b> Ausgelöstes Investitionsvolumen Energieeffizienzfinanzierung Sanieren bis 2015/Wohnfläche [Euro/m <sup>2</sup> ]		
<b>II-32</b> Ausgelöstes Investitionsvolumen Ressourceneffizienzfinanzierung Teile A und C (inkl. ELR-Kombi) (Wärme und Strom) bis 2015/Umsatz KMU [%]		
<b>II-33</b> Ausgelöstes Investitionsvolumen Förderung Querschnittstechnologien (BAFA) bis 2015/Umsatz KMU [Euro/Tsd. Euro Umsatz]		

**II-34 Ausgaben für Radwegeinfrastruktur im Rahmen des LGVFG-Programms bis 2015/Einwohner  
[Euro/EW]**